

GTV 250 i.e.-125 LXV 125-50

60
1946-2006
Vespa





Verdadero objeto del deseo,

La fascinación no tiene edad
y se presenta sin avisar. Como
el placer de conducir una Vespa.

A su paso, no puedes evitar girarte para
contemplar sus atrayentes e irresistibles
curvas. Vespa siempre ha sido así.

Eterno es el mito que hoy revive
en toda su esencia a través de
la elegancia de sus formas,
cromados y detalles distintivos.

Conducirla es pasión en estado puro.
Sobre una Vespa, las distancias te
parecerán demasiado cortas.

primero se escoge con el corazón y luego con la cabeza.

Vespa®







Panel de instrumentos

El perfil cromado rodea el panel circular que contiene un cuentakilómetros, los indicadores luminosos y de nivel de combustible. El cuadro de instrumentos se complementa con un reloj digital.

Vespa GTV: la razón de la pasión.

Hueco debajo del asiento

El amplio hueco situado debajo del asiento está equipado con una cubierta impermeable extraíble para protegerlo.

Vespa GTV da espacio a tus deseos de viajar



Faro delantero

El faro delantero, situado sobre el guardabarros para encarrilar la carretera a la perfección, realza el auténtico espíritu de la Vespa GTV:

Gran Turismo no sólo por definición.



Vespa GTV,
eterna en las versiones de 250 y 125 cc.

Un placer para quien la contempla y emoción para quien la conduce.
Elegante, rauda ante cualquier eventualidad, nunca pierde la fascinación que la distingue.

Vespa te hará sentir como ella.

Sinuosa, ligera y ágil,
la Vespa LXV 125 y 50 cc es el vehículo ideal
para que te desplaces con seguridad y personalidad.
Refinada y atemporal,
es una estrella en la ciudad y
una diva en los trayectos por carretera.



Panel de instrumentos

El panel de instrumentos de refinado diseño y estilo Vintage, contiene un cuentakilómetros y los indicadores luminosos. El perfil cromado que lo rodea contiene el indicador del nivel de combustible.

Vespa LXV:
la elegancia llega a la carretera.



Asiento

El asiento de dos plazas separadas, de preciosa piel grabada con costuras a la vista, refuerza la característica búsqueda de los detalles propia de Vespa. El logotipo en relieve situado en el lateral rubrica la autenticidad de emociones exclusivas.

Los detalles marcan la diferencia.



VESPA GTV 250 i.e. (GTV 125)*

Motor	Monocilíndrico QUASAR 4 tiempos, 4 válvulas, inyección electrónica, catalizador (LEADER 4 tiempos, 4 válvulas, catalizador)
Cilindrada	244 cc (124 cc)
Diámetro / Carrera	72 mm / 60 mm (57 mm / 48,6 mm)
Potencia máxima al árbol	16,2 kW a 8.250 rpm - 22 CV (10,5 kW a 9.500 rpm - 14,3 CV)
Par máximo	20,2 Nm a 6.500 rpm (12 Nm a 8.000 rpm)
Carburante	Gasolina sin plomo N.O.R. 95 min
Distribución	Monoárbol de levas en cabeza-SOHC
Inyección	Inyección P.I. - Port Injected - de tipo α/N con sistema closed loop mediante sonda lambda en la descarga y catalizador de tres vías - sólo para GTV 250 i.e.
Encendido	Electrónico de descarga inductiva y avance variable con mapa tridimensional (Electrónico de descarga capacitiva - CDI)
Refrigeración	Líquida
Lubricación	Carter húmedo, bomba de engranajes accionada a cadena; filtraje por aspiración y presión
Arranque	Eléctrico
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Automático centrífugo en seco con tampones amortiguadores
Chasis	Bastidor de plancha de acero con refuerzos estructurales soldados
Suspensión delantera	Monobrazo de muelle helicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
Suspensión trasera	Muelle helicoidal con precarga regulable - 4 posiciones - y 2 amortiguadores hidráulicos de doble efecto.
Freno delantero	Disco de acero inoxidable ø 220 mm con control hidráulico
Freno trasero	Disco de acero inoxidable ø 220 mm con control hidráulico
Neumático delantero / Trasero	Tubeless 120/70-12" / Tubeless 130/70-12"
Largo / Ancho / Distancia entre ejes	1.940 mm / 770 mm / 1.395 mm
Altura asiento	790 mm
Peso en seco	146 Kg (144 Kg)
Capacidad de depósito carburante	9,2 litros (10 litros)
Velocidad máxima	122 Km/h (101 Km/h)
Homologación	Según Multidirectiva Euro 3

*[Los datos relativos a esta versión se indican entre paréntesis cuando difieren]

VESPA LXV 125 (LXV 50 2T)*

Motor	Monocilíndrico 4 tiempos LEADER catalizado (Monocilíndrico 2 tiempos Hi-PER2 catalizado)
Cilindrada	124 cc (49 cc)
Diámetro / Carrera	57,0 mm / 48,6 mm (40,0 mm / 39,3 mm)
Potencia máxima al árbol	7,65 kW a 8.250 rpm - 10,3 CV (n.d.)
Par máximo	9,6 Nm a 7.250 rpm (n.d.)
Carburante	Gasolina sin plomo N.O.R. 95 min
Distribución	Monoárbol de levas en cabeza - SOHC
Inyección	Valvula de láminas en el carter
Encendido	Electrónico de descarga capacitiva - CDI
Refrigeración	Por aire forzado
Lubricación	Carter húmedo, bomba de engranajes a cadena; filtraje por aspiración y presión (Mezclador automático de doble presión)
Arranque	Eléctrico y a pedal
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Automático centrífugo en seco con tampones amortiguadores
Chasis	Bastidor de plancha de acero con refuerzos estructurales soldados
Suspensión delantera	Monobrazo de muelle helicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto (Monobrazo con amortiguador hidráulico de doble cámara con muelle coaxial)
Suspensión trasera	Muelle helicoidal con precarga regulable - 4 posiciones - y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
Freno delantero	Disco de acero inoxidable ø 200 mm con control hidráulico
Freno trasero	Tambor ø 110 mm con control mecánico
Neumático delantero / Trasero	Tubeless 110/70 - 11" / Tubeless 120/70 - 10"
Largo / Ancho / Distancia entre ejes	1.800 mm / 740 mm / 1.280 mm
Altura asiento	785 mm
Peso en seco	110 Kg (96 Kg)
Capacidad de depósito carburante	8,6 litros
Velocidad máxima	91 Km/h (Según Normativa Vigente)
Homologación	Según Multidirectiva Euro 3 (Según Multidirectiva Euro 2)

En toda la gama

Vespa aconseja

2 años
de garantía



Información al cliente
00 800 81 82 98 00

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

PIAGGIOEASY
SERVICIOS FINANCIEROS

PIAGGIOTEST
VEHICULO DE PRUEBA

PIAGGIOPLUS
SERVICIOS ASEGURADORES

PIAGGIOCARE
VEHICULO DE OCASSION

La empresa se reserva en todo momento la intervención con modificaciones técnicas y estéticas. Los recambios originales Vespa aseguran la calidad y mantienen las prestaciones de su vehículo sin sufrir alteración. Vespa recuerda que se debe conducir siempre con prudencia y con el casco puesto.



Vespa®

www.es.vespa.com

La marca  es propiedad de  PIAGGIO & C.s.p.a.