



CIRCUS

V/05/08



GTS 300 Super



www.es.vespa.com



GTS 300 Super



MAÑANA YA ES AHORA

Sus raíces se hunden en el mito italiano de las dos ruedas y su presente se basa en una mecánica rompedora. Se trata de la Vespa GTS 300 Super cuya elegancia urbana se ha renovado utilizando una tecnología de vanguardia. El inimitable estilo de Vespa, deportivo y exclusivo, se manifiesta ahora por primera vez en la versión Super, un vehículo que ofrece diversión pura gracias a su conducción ágil y cautivadora en cualquier recorrido y con una aceleración fuera de serie.

SPRINT Y DIVERSIÓN, UNA FÓRMULA QUE CONQUISTA

Definirla simplemente como un scooter sería un error, ya que Vespa GTS 300 Super es mucho más, ya que te aportará un estilo de vida hecho a tu medida, con una concentración de energía que envuelve un diseño totalmente atemporal. Vespa GTS 300 Super te fascinará por la atención que se ha dispensado a cada uno de sus detalles, como su rejilla, una referencia a la tradición Vespa de los vehículos con motor lateral, su asiento renovado, las llantas negras con el borde diamantado, la cresta del guardabarros y el muelle de la suspensión de color rojo.

Vespa GTS 300 Super	
Motor	Monocilíndrico QUASAR, 4 tiempos, 4 válvulas, inyección electrónica, catalizador
Cilindrada (cc)	278
Diámetro interior / Carrera (mm)	75/63
Potencia máxima de tracción (kW a rpm)	15,8 a 7.500 (21,5 CV)
Par máximo (Nm a rpm)	22,3 a 5.000
Alimentación	Inyección P.I. (Port Injected)
Encendido	Electrónico de descarga inductiva con anticipo variable y mapa tridimensional
Refrigeración	Líquida
Lubricación	Cárter húmedo, bomba de lóbulos accionada por cadena, filtrado en aspiración y descarga
Arranque	Eléctrico
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Automático centrífugo en seco con tampones amortiguadores
Chasis	Carrocería de chapa de acero con refuerzos estructurales soldados
Suspensión delantera	Monobrazo con muelle helicoidal y monoamortiguador hidráulico de doble efecto
Suspensión trasera	Muelle helicoidal con precarga regulable (4 posiciones) y 2 amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Freno delantero	Disco de acero inoxidable de 220 mm Ø
Freno trasero	Disco de acero inoxidable de 220 mm Ø
Neumático delantero	Tubeless 120/70-12"
Neumático trasero	Tubeless 130/70-12"
Longitud (mm)	1.930
Anchura (mm)	755
Paso (mm)	1.370
Altura asiento (mm)	790
Capacidad depósito combustible (litros)	9
Homologación	De conformidad con la Multidirectiva EURO 3

La empresa se reserva en todo momento la facultad de poder intervenir para efectuar modificaciones técnicas y estéticas. Los recambios originales Vespa son garantía de calidad y mantienen inalteradas las prestaciones de su vehículo. Las direcciones de la red de ventas de Vespa figuran en las Páginas Amarillas en Motocicletas/Vehículos o bien en www.es.vespa.com.

En toda la gama
2 años
de garantía



Vespa aconseja
Información al cliente
00 800 81 82 98 00



COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

La marca **Vespa** es propiedad de **PIAGGIO & C.s.p.a.**

GAMA DE COLORES

- Monteblanco
- Negro Lucido

ACCESORIOS

- Kit baúl
- Bolsa baúl
- Parabrasis
- Cúpula
- Lona magnética cubre-piernas
- Lona cubre-vehículo
- Alarma electrónica
- Antirrobo mecánico
- Alfombra reposapiés
- Cromados

