



# XP 4 STREET - OFF ROAD - 50-125



MADE IN ITALY

**polini** motori®  
*trasforma il meglio in massimo*

# XP 4 STREET 125

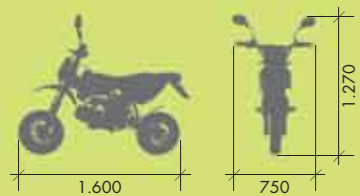


Polini XP 4 "Street": dalle divertenti pit bike arriva la centoventicinque cult da città'. Ultracompatta, straordinariamente maneggevole, più piccola del 20% rispetto alle "centoventicinque" stradali, sicura nella guida, bella nell'estetica, funzionale nell'equipaggiamento. Omologata euro 2 per il solo conducente. La polini XP 4 "Street" ha tutti i numeri per essere un nuovo cult e conquistare le città.

Polini XP 4 "Street": developed from the fun loving pit bike here comes the one hundred and twenty-five cc. city cult bike. Ultracompact, extremely handy, 20% smaller than the road "one hundred and twenty-five" bikes, safe in driving, pleasant to look at, functionally equipped. It is euro 2 homologated for the driver only. The polini XP 4 "Street" has all the right qualities to become a new cult and conquer all cities.



XP 4 STREET  
144.001.001



## SCHEDA TECNICA - TECHNICAL LIST

## XP 4 STREET 125

<b>Motore - Engine</b>	Monocilindrico 4T - Four stroke monocylinder
<b>Raffreddamento - Cooling</b>	Aria - Air
<b>Alésaggio per corsa - Bore for stroke</b>	52,4x56
<b>Cilindrata - Displacement</b>	120,7 cm <sup>3</sup>
<b>Rapporto di compressione - Compression ratio</b>	9,5:1
<b>Carburatore - Carburetor</b>	Mikuni 22
<b>Accensione - Ignition</b>	Elettronica - Electronic
<b>Alimentazione - Fuel type</b>	Benzina verde - Green petrol
<b>Avviamento - Starting</b>	Kick starter - Elettrico/Electric
<b>Trasmissione - Transmission</b>	4 speed
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio a comando manuale
<b>Clutch</b>	Multidisc in oil bath with manual control
<b>Telaio - Frame</b>	In acciaio - Steel
<b>Freno anteriore - Front brake</b>	Ideale / Hydraulic Ø 200
<b>Freno posteriore - Rear brake</b>	Ideale / Hydraulic Ø 150
<b>Pneumatico anteriore - Front pneumatic</b>	3,50-10
<b>Pneumatico posteriore - Rear pneumatic</b>	3,50-10
<b>Sospensione anteriore - Front suspension</b>	Forcella idraulica Ø 33 mm. - Hydraulic fork Ø 33 mm.
<b>Sospensione posteriore - Rear suspension</b>	Monoammortizzatore reg. - Adj. Monoshock
<b>Serbatoio - Tank</b>	3 litri - 3 litres
<b>Peso - Weight</b>	68,5 Kg
<b>Altezza sella - Seat height</b>	790 mm.
<b>Interasse - Centre distance</b>	1.150 mm.



# XP 4 OFF ROAD 125

## SCHEDA TECNICA - TECHNICAL LIST

## XP 4 OFF ROAD 125

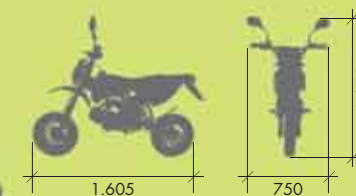
Motore - Engine	Monocilindrico 4T - Four stroke monocylinder
Raffreddamento - Cooling	Aria - Air
Alésaggio per corsa - Bore for stroke	52,4x56
Cilindrata - Displacement	120,7 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione - Compression ratio	9,5:1
Carburatore - Carburetor	Mikuni 22
Accensione - Ignition	Elettronica - Electronic
Alimentazione - Fuel type	Benzina verde - Green petrol
Avviamento - Starting	Kick starter - Elettrico/Electric
Trasmissione - Transmission	4 speed
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando manuale
Clutch	Multidisc in oil bath with manual control
Telaio - Frame	In acciaio - Steel
Freno anteriore - Front brake	Idrraulico/Hydraulic Ø 200
Freno posteriore - Rear brake	Idrraulico/Hydraulic Ø 150
Pneumatico anteriore - Front pneumatic	60/100-14
Pneumatico posteriore - Rear pneumatic	80/100-12
Sospensione anteriore - Front suspension	Forcella idraulica Ø 33 mm. - Hydraulic fork Ø 33 mm.
Sospensione posteriore - Rear suspension	Monoammortizzatore reg. - Adj. Monoshock
Serbatoio - Tank	3 litri - 3 litres
Peso - Weight	70 Kg
Altezza sella - Seat height	800 mm.
Interasse - Centre distance	1.150 mm.



XP 4 OFF ROAD  
144.001.002

Polini pit bike XP 4 "Off Road" omologata: arriva la pit bike centoventicinque per l'off road. Ultracompatta, maneggevole in mulattiera, sicura e agile sugli sterrati, divertente da guidare tra i fettucciati delle prove speciali delle gare di enduro, più piccola del 20% rispetto alle altre centoventicinque fuoristrada, bella ed essenziale nell'estetica, funzionale nell'equipaggiamento. Regolarmente omologata euro 2 per il solo conducente. La polini XP 4 "Off Road" ha tutti i numeri per essere cult tra le moto da fuoristrada.

Homologated Polini XP 4 "Off Road" pit bike: here comes the one hundred twenty five off road pit bike. Extraordinary compact and handy, safe driving on all terrain, amazing to drive through the tapes of the off road races, 20% smaller than the same 125cc off-road bikes, pleasant to look at and functional in its equipment. It is regularly euro 2 homologated to be driven on the public street, driver only. The new Polini XP 4 "Off Road" has all the numbers to become a cult among the off-road bikes.



# XP 4 STREET 50

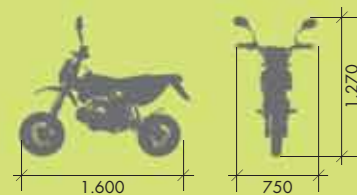


Polini XP 4 "Street": dalle divertenti pit bike arriva il cinquantino cult da città'. Ultracompatta, straordinariamente maneggevole, più piccola del 20% rispetto ai 50 c.c. stradali, sicura nella guida, bella nell'estetica, funzionale nell'equipaggiamento. Omologata euro 2 per il solo conducente. La Polini XP 4 "Street" 50 ha tutti i numeri per essere un nuovo cult e conquistare le città.

Polini XP 4 "Street": developed from the fun loving pit bike here comes the fifty cc. city cult bike. Ultracompact, extremely handy, 20% smaller than the road "fifty" c.c. bikes, safe in driving, pleasant to look at, functionally equipped. It is euro 2 homologated for the driver only. The Polini XP 4 "Street" 50 c.c. has all the right qualities to become a new cult and conquer all cities.



XP 4 STREET 50  
144.001.003



## SCHEDA TECNICA - TECHNICAL LIST

## XP 4 STREET 50

Motore - Engine	Monocilindrico 4T - Four stroke monocylinder
Raffreddamento - Cooling	Aria - Air
Alesaggio per corsa - Bore for stroke	39x41
Cilindrata - Displacement	49 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione - Compression ratio	9,5:1
Carburatore - Carburetor	Mikuni 16
Accensione - Ignition	Elettronica - Electronic
Alimentazione - Fuel type	Benzina verde - Green petrol
Avviamento - Starting	Kick starter - Elettrico/Electric
Trasmissione - Transmission	4 speed
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando manuale
Clutch	Multidisc in oil bath with manual control
Telaio - Frame	In acciaio - Steel
Freno anteriore - Front brake	Idrraulico/Hydraulic Ø 200
Freno posteriore - Rear brake	Idrraulico/Hydraulic Ø 150
Pneumatico anteriore - Front pneumatic	3,50-10
Pneumatico posteriore - Rear pneumatic	3,50-10
Sospensione anteriore - Front suspension	Forcella idraulica Ø 33 mm. - Hydraulic fork Ø 33 mm.
Sospensione posteriore - Rear suspension	Monoammortizzatore reg. - Adj. Monoshock
Serbatoio - Tank	3 litri - 3 litres
Peso - Weight	68 Kg
Altezza sella - Seat height	790 mm.
Interasse - Centre distance	1.150 mm.



TUTTI I DIRITTI RISERVATI. NESSUNA PARTE DI QUESTO CATALOGO PUÒ ESSERE RIPRODOTTA O UTILIZZATA IN ALCUNA FORMA O CON QUALSIASI MEZZO ELETTRONICO O MECCANICO, COMPRESA LA FOTOCOPIATURA, LA REGISTRAZIONE O QUALSIASI ALTRO SISTEMA PER ARCHIVIARE O TRATTENERE DELLE INFORMAZIONI SENZA IL PERMESSO SCRITTO DA PARTE DELLA POLINI MOTORI S.P.A.

ALL THE RIGHTS RESERVED. NO PART OF THIS CATALOGUE MAY BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING OR BY ANY INFORMATION STORAGE OR RETRIEVAL SYSTEM WITHOUT A WRITING PERMISSION FROM THE POLINI MOTORI S.P.A.



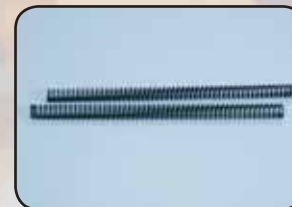
PER INFORMAZIONI PIÙ DETTAGLIATE RIVOLGERSI AL CONCESSIONARIO DI ZONA.  
FOR FURTHER INFORMATION PLEASE KINDLY APPLY TO OUR DEALERS.

FINITO DI STAMPARE: OTTOBRE 2007 - FINISHED TO PRINT: OCTOBER 2007



**144.625.020 - XP 4T**

Ammortizzatore regolabile speciale Ohlins  
Special adjustable Ohlins shock-absorber



**144.004.016**

Kit molle forcella Paioli dure  
Paioli hard fork's springs



**144.810.002**

Protezione motore  
Engine protector



**144.763.011**

Coppia pedane racing  
Racing footrest set



**144.800.026**

Protezione pompa freno posteriore AJP  
Rear brake pump protector AJP



**144.807.001**

Telo coprimoto  
Motorcycle cover

**polini**®  
trasforma il meglio in "massimo"

**POLINI MOTORI S.p.A.**

Viale Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG) Italy

Tel. +39 035 2275111 - Fax +39 035 2275281

www.polini.com