

BE FIRST. RIDE THE FUTURE.



MANA



BE FIRST. RIDE THE FUTURE.

mana **aprilia**
Bike me.

MANA850 EL MAÑANA EN TUS MANOS.

APRILIA ESTÁ UNA VEZ MÁS A LA VANGUARDIA DE LA TECNOLOGÍA Y LAS EMOCIONES, CON LA MANA 850: MAS QUE UNA MOTO, UN NUEVO MODO DE CONDUCIR, PARA ALCANZAR SENSACIONES QUE COMBINAN DIVERSIÓN, RELAJACIÓN Y EFICACIA.

Imagina una “naked” en la cúspide del estilo y de la innovación, rápida para contentar cualquier deseo y para adaptarse a cualquier condición o estilo de conducción, con un simple toque de tu mano.

¿Un sueño? no, una fantástica realidad, gracias a la **Mana 850** y a su revolucionario cambio con gestión electrónica.

Lo máximo de la tecnología en el panorama mundial, para una moto capaz de expresar múltiples personalidades: insuperable y enérgica en la ciudad, emocionante y divertida en las carreteras de montaña, relajante compañera de viaje en los trayectos largos, cómoda y segura en los recorridos cotidianos.

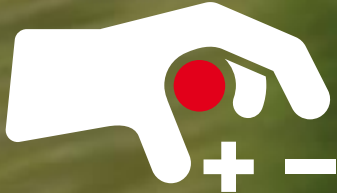
Tantas motos diferentes, con la máxima rapidez, precisión y confort de conducción, gracias a su excepcional chasis y su diseño innovador.

Mana 850: sólo Aprilia te lleva tan lejos.

MENOS ESTRÉS



MÁS DIVERSIÓN





MANA850 MOTOR REVOLUCIONARIO.

El motor de la Mana 850 ha sido especialmente diseñado por el departamento de Investigación y Desarrollo de Aprilia con todo el "saber hacer" de los mejores ingenieros y toda la experiencia de una compañía de vanguardia a nivel mundial. Un motor que inaugura una nueva vía en las prestaciones y las emociones, gracias a su transmisión secuencial con gestión electrónica: una innovación absoluta que sustituye el cambio tradicional, para permitir al piloto seleccionar diversos mapas, dependiendo de su estilo de conducción y las exigencias del momento.



El motor de la Mana 850 ha sido especialmente diseñado para optimizar las prestaciones de la revolucionaria transmisión electrónica. Su arquitectura en V a 90° es la mejor para alcanzar prestaciones en la cúspide de su categoría: 839,3 cc para 76,1 caballos al cigüeñal, con un par de 7,45 kgm a un excepcionalmente bajo régimen (5.000 r.p.m.). El sistema de 4 válvulas por cilindro con un único árbol en cabeza es particularmente eficaz y además simplifica el mantenimiento.

Aparte de la transmisión, también la inyección esta gestionada por un sofisticado sistema electrónico para optimizar las prestaciones y reducir las emisiones. El respeto al medio ambiente esta garantizado por el escape en acero inoxidable, catalizado y con sonda lambda, en sintonía con la normativa Euro 3.





MANA

La transmisión del futuro.

En cualquier momento, el piloto puede elegir entre dos opciones: una modalidad Secuencial con 7 velocidades de cambio rápido como en la F1 o una modalidad Autodrive que mantiene en cada instante el par motor máximo para obtener aceleraciones y recuperaciones brillantes.

- Bicilíndrico Aprilia en V longitudinal a 90°
- 839.3 cc
- 4 tiempos refrigerado por agua
- 4 válvulas por cilindro
- Cambio Sportgear

MANA850 UN CHASIS PERFECTO.

FRENOS CON PINZAS RADIALES

El sistema de frenos pone a la Mana 850 a un primer nivel en su categoría. El freno delantero lleva pinzas radiales de cuatro pistones, que actúan sobre un doble disco flotante de 320 mm de diámetro y están mandadas por una bomba con depósito integrado: una solución derivada directamente del mundo de la competición. El sistema, complementado por el disco trasero de 240 mm, garantiza un frenado seguro y preciso en cualquier condición.

SUSPENSION CON AMORTIGUADOR LATERAL

La experiencia y la tecnología de Aprilia se transmiten también en el equipo de suspensiones, perfecto en cuanto a tipología y tarados. La horquilla invertida de 43 mm ofrece un perfecto deslizamiento. El amortiguador regulable en posición lateral, accionado directamente por el basculante en aluminio, ha permitido una distancia entre ejes de solo 1.463 mm, para mejorar la conducción. El recorrido de la rueda es de 120 mm en la delantera y 125 mm en la trasera: unas medidas óptimas para afrontar cualquier recorrido.





MANA



CHASIS DE ALTA RIGIDEZ

Como en cada proyecto de Aprilia, el chasis se ha diseñado junto al motor, para obtener la máxima sintonía entre el propulsor y la parte ciclo. Su estructura, en tubos de acero de generosa sección, garantiza un nivel de rigidez de absoluta referencia en la categoría, para secundar las innovadoras características de la transmisión y las emocionantes prestaciones del motor, con una maniobrabilidad inmediata y una total precisión de las trayectorias. Todo ello dentro de unas dimensiones extremadamente compactas: otro éxito de la ingeniería motociclística, en una “naked” especial desde cualquier punto de vista.

MANA



MANA850 UN DISEÑO SORPRELENTE.

La fascinante silueta del motor, la perfección del chasis visto, la energía del sistema de escape: la personalidad de la Mana 850 se deja notar y apreciar en cada detalle, gracias a un proyecto donde cada elemento técnico se transforma en elemento de diseño. Elegante, armoniosa y moderna, la Mana 850 desprende una funcionalidad y maniobrabilidad sorprendentes, fruto de soluciones técnicas nunca vistas: para satisfacer cualquier deseo, de una manera única.



HUECO PORTACASCO
(CASCO INTEGRAL)

DEPOSITO BAJO EL
ASIENTO

MANA850 FUNCIONALIDAD GENIAL.

Al contrario que en cualquier otra moto el depósito de la Mana 850 se encuentra bajo el asiento en una posición muy baja. Esto ha permitido aumentar la estabilidad, en particular en las situaciones de conducción deportiva.

El espacio tradicionalmente reservado al depósito, delante del piloto, se ha reservado para un hueco porta casco, porta documentos, dotado de iluminación interior y revestido de un material antideslizante y antiarañazos. Pero no es todo: en su interior encontramos un hueco para el teléfono móvil y un enchufe de 12 V... ¿Que otra moto pone a tu disposición todas estas comodidades?

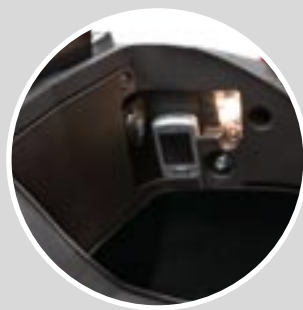


FRENO DE ESTACIONAMIENTO

La genialidad de la Mana 850 no tiene límites. Una palanca en el lado izquierdo de la moto acciona el freno de estacionamiento que permite al piloto aparcar fácil y seguramente sobre suelo inclinado, acceder al hueco delantero sin que la moto se mueva, colocarse cómodamente la vestimenta (cazadora, casco,...) o facilitar la parada en los peajes.



DEPÓSITO DE GASOLINA



HUECO DELANTERO

La apertura del hueco delantero se gestiona a través de un mando electrónico sobre el manillar y esta asistida por un amortiguador hidroneumático, diseñado para impedir cualquier apertura accidental. Es posible también abrir el hueco con un mando mecánico, situado bajo el asiento del pasajero. Con la Mana 850 el confort y la seguridad están siempre en tus manos.

MANA

MANA850 CAMBIO MANUAL.

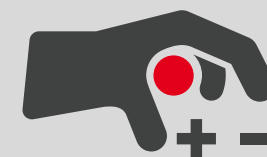
Un rápido toque en el mando del manillar de la Mana 850 es todo lo que se necesita para entrar en el futuro seguro pero excitante de la moto.

EL MANDO DEL CAMBIO

Para elegir la modalidad del cambio:
AUTODRIVE o SECUENCIAL.



AUTODRIVE



SECUENCIAL

INSTRUMENTACION MATRIX

Las múltiples funciones de la elegante y deportiva instrumentación analógica digital, dotada de memoria para la auto diagnosis, están también siempre al alcance de tu mano con el intuitivo mando en el manillar. La iluminación a base de led, blanca en la zona analógica y roja en el display digital, es regulable en tres niveles para una perfecta lectura de las informaciones el motor que proviene de la red CAN.



Es suficiente un “clic” para elegir la comodidad y diversión de la modalidad AUTODRIVE, que se puede personalizar según el tipo de recorrido o situación mediante tres mapas diferentes, o la emoción deportiva de la modalidad Secuencial, para cambiar de marchas mediante el clásico pedal o con el mando electrónico en el manillar.

Un simple gesto que multiplica las posibilidades de esta moto única: la Mana 850.

AUTODRIVE



Modalidad completamente automática (Autodrive).

Eligiendo la modalidad **Autodrive**, la gestión electrónica de la transmisión se ocupa de todo, permitiendo en todo momento disfrutar del par máximo y de la aceleración del motor. Además es posible elegir entre diversos mapas:

- **TOURING** para relajarse en los largos recorridos.
- **SPORT** para afrontar con energía el asfalto.
- **RAIN** para garantizar una óptima adherencia en terreno resbaladizo.

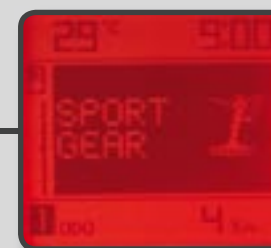
El cambio Semi-Autodrive te permite adelantar con el máximo par disponible o utilizar el freno motor bajando por puertos de montaña. La modalidad Semi-Autodrive se acciona bien con el pedal o con el mando en el manillar y solo se puede usar para reducir marchas, nunca para subir las.



SECUENCIAL



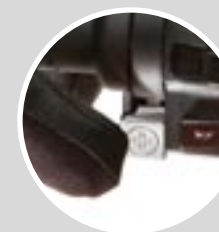
1 2 3 4 5 6 7



7 6 5 4 3 2 1

Modalidad secuencial

Seleccionando la modalidad Secuencial, se puede subir o bajar las 7 velocidades con una excepcional rapidez y precisión: curva tras curva, de semáforo en semáforo. Solo en fase de desaceleración, si el piloto no realiza el cambio de marcha, gracias a la modalidad Semi-Secuencial, el cambio reduce automáticamente las marchas evitando que el motor baje por debajo de las mínimas revoluciones necesarias para una aceleración segura.



MANA850 ACCESORIOS.

La Mana 850 puede ser aun más versátil, exclusiva y original con los accesorios estudiados por Aprilia para satisfacer todas las exigencias: de los desplazamientos en ciudad por trabajo o por ocio, a los viajes de fines de semana o de vacaciones.



01



02



03



04



Parabrisas confort regulable (1) desarrollado en el túnel de viento para garantizar la máxima protección a los pilotos de cualquier talla, en cualquier condición atmosférica y con un estilo único.

Maletas rígidas (2) personalizadas en sintonía con el diseño de la Mana 850, indispensable para los viajes de fin de semana o de vacaciones, pueden contener cada una un casco integral. Están realizadas en material contra los choques, arañazos y desgaste.

Baúl trasero (3) y portaequipajes en acero inoxidable (4) para aumentar la capacidad de carga con una perfecta distribución de pesos.

Guardabarros trasero para proteger de la suciedad el amortiguador y las partes mecánicas. El futuro es cómodo y exclusivo con la Mana 850.

Negro Competición



Azul Couture



Rojo Pasión



Gris Plomo



Tipo de motor	Aprilia Bicilíndrico en V longitudinal a 90°, 4 tiempos, refrigerado por agua, distribución con árbol de levas en la culata accionado por cadena, cuatro válvulas por cilindro.
Combustible	Gasolina sin plomo
Diámetro interior por carrera	88 x 69 mm
Cilindrada total	839.9 cc
Cilindrada total	10:1
Potencia máx. declarada	56 kW (76,1 CV) a 8.000 r.p.m.
Par máx. declarado	7,45 kgm (73 Nm) a 5.000 r.p.m
Alimentación	Sistema integrado de gestión electrónica del motor. Inyección electrónica Weber Marelli con cuerpo de mariposa de 38 mm
Encendido	Electrónico digital, con dos bujías por cilindro, integrado con la inyección
Arranque	Eléctrico
Escape	Sistema 2 en 1 realizado íntegramente en acero inox con catalizador de tres vías y sonda Lambda (Euro 3)
Generador	450 W a 6.000 r.p.m.
Lubricación	Por cárter seco con depósito de aceite separado.
Cambio	Secuencial con modalidad de funcionamiento manual y Autodrive, seleccionables por el conductor. 7 velocidades en modalidad manual. 3 mapas (Touring, Sport, Rain) en modalidad Autodrive. Posibilidad de cambio con mando en el pedal o en el manillar. El paso de la modalidad manual a Autodrive se puede realizar en cualquier momento.
Embrague	Automático.

Transmisión primaria	Por correa.
Transmisión secundaria	Por cadena
Chasis	Compuesto por tubos de acero de alta resistencia.
Suspensión delantera	Horquilla invertida, barras de Ø 43 mm. Recorrido de la rueda 120 mm.
Suspensión trasera	Basculante en aleación de aluminio. Amortiguador hidráulico regulable en extensión y precarga del muelle. Recorrido de la rueda 125 mm.
Frenos	Del.: Doble disco flotante en acero inox. Ø 320 mm. Pinzas radiales de cuatro pistones. Tras.: Disco de acero inox. Ø 260 mm. Pinza de un pistón.
Llantas	En aleación de aluminio Del.: 3,50 x 17"; tras.: 6,00 x 17".
Neumáticos	Radiales tubeless; Del.: 120/70 ZR 17 Tras.: 180/55 ZR 17 ZR
Dimensiones	Longitud máx. 2080 mm Anchura máx. 800 mm (al manillar) Altura máx. 1.130 mm (al cuadro de instrumentos) Altura asiento 800 mm Distancia entre ejes 1.463 mm Avance de horquilla 103 mm Ángulo de giro 24°
Capacidad depósito	16 litros

Euro3

La Mana 850 es un vehículo ecológico con homologación comunitaria Euro 3 que respeta los límites de contaminación atmosférica y acústica.

Conduzca con cuidado, utilizando siempre el casco y con la indumentaria adecuada. Respete las normas de circulación y el medio ambiente. Lee con detenimiento el libro de usuario y el libro de garantía. Los datos técnicos, características y colores podrán variar sin previo aviso. Las fotos de producto corresponden a versiones italianas. Para una información más detallada de los modelos y la gama de accesorios y de ropa, dirígete a tu concesionario oficial Aprilia (www.apriliadealers.com). Para un correcto mantenimiento de tu vehículo y para garantizar unas prestaciones óptimas y seguras, solicita siempre recambios originales, los cuales son certificados por el control de calidad Aprilia y son homologados según la legislación vigente. Aprilia te ofrece gratuitamente el "Aprilia Road Assistance", un centro de llamadas con servicio de averías en carretera e información las 24 horas al día.
Aprilia World Service B.V., Sucursal en España. Calle Mijancas, 1 - 28022 Madrid - Tel. 0080015565500
Aprilia World Service B.V. Aert van Nesstraat, 45 - 3012 CA Róterdam - The Netherlands Registration number: 366924- Cif B0031787E

La marca **aprilia** es propiedad de Piaggio & C. S.p.A.



Concesionario

aprilia
recomienda



www.apriliamana.com

mana **aprilia**
Bike me.

www.apriliamana.com

BE FIRST. RIDE THE FUTURE.



BE FIRST. RIDE THE FUTURE.

mana aprilia
Bike me.